

Bäst i backen



Stort Grattis, Christer! Du är en fantastiskt säker chaufför hos oss på Elnät – men varför kör du Back-SM?

- Jag kör normalt rally men 2005 blev jag erbjuden att dela bil med Christer Eriksson på Eriksson BilTeam, som kör rallycross på bana. Så jag hjälper till att meka med bilen och kör backtävlingarna. Jag är glad att få köra en så bra bil, en Volvo S40.

Du kämpade hårt mot norrmannen Olav Fredriksen som låg i topp efter två åk. I tredje åket tog du honom!

- Ja, det hade regnat dagen innan och tävlingssträckan är den vanliga asfaltvägen upp på Södra berget i Sundsvall, med räcken och bergväggar intill. Jag fick problem med fästet de första åken, funderade på att byta däck. Men vägen torkade upp och jag körde på samma även i tredje loppet, satsade allt och vann! Känns verkligen härligt, eftersom jag varit tvåa och trea många gånger i SM.

Blev det jubel och fanfarer efteråt?

- Finalen gick i Sundsvall, på Söderknallen, och där är det mycket publik. Media bevakade bra också. Men det är inte samma firande som i rally, inget champagnedrickande och sånt, ha ha. Jag körde hem efteråt. Och prisutdelningen blir inte förrän i slutet av november, i Stockholm.

Du tillhör ju svensk rallyelit sen länge. När får vi i hemmapubliken se dig köra igen?

- I februari körs SM i rally vid Göransson Arena, då är jag med i Förbundsmästerskapen. Det är en deltävling, man kör samma sträcka som SM-förarna men bara under lördagen. Jag kör inte SM eftersom de nya reglerna innebär att man måste köra med ett visst däckmärke och jag föredrar de däck jag har.

Tack Christer, alla dina kollegor på Sandviken Energi säger grattis, och lycka till i februari!.